

ABNEHMBARES GELÄNDER FÜR STRASSENBAHNDEPOT IN LÜTTICH

KUNDE	DUCHENE S.A.
STANDORT	LÜTTICH, BELGIEN
ANWENDUNG	350 M GELÄNDER IN ABNEHMBAREN MODULEN ZUM SCHUTZ DER DIENSTWEGE FÜR DIE WARTUNG VON EISENBahnWAGGONS
PRODUKT	VORMONTIERTES GFK-GELÄNDER; SPEZIELLE HALTERUNGEN FÜR DIE BEFESTIGUNG AN DER BASIS
SERVICE	GELÄNDERDESIGN, KONSTRUKTION VON KUNDENSPEZIFISCHEN STAHLBAUTEILEN ZUR BEFESTIGUNG, VORMONTAGE DER ELEMENTE UND LIEFERUNG



ZIELE

Das Projekt für das Straßenbahndepot Lüttich umfasste den Bau eines **ausgedehnten Laufstegsystems für drei Wartungslinien für Eisenbahnwaggons**. Das Gangway-System erforderte, dass eine Seite der Gangways mit einem leicht abnehmbaren Fallschutz-Geländersystem ausgestattet werden musste, um es den Bedienern zu ermöglichen, Arbeiten in der Nähe der Fahrzeuge durchzuführen. Das Projekt sah ursprünglich eine Lösung in Geländersystemen aus Stahl vor, die so gebaut werden sollten, dass sie in spezielle Gehäuse mit kreisförmigem Querschnitt passen, die bodenbündig zum Laufsteg angeordnet sind.

LÖSUNG

Das technische Team M.M. hat ein Geländersystem entwickelt, das sich durch eine **Montage auszeichnet, die mit den Spezifikationen und Einschränkungen des Projekts kompatibel ist**. Durch die Wahl der GFK-Lösung konnte das Gewicht der einzelnen Module deutlich reduziert, das Handling vereinfacht und der Arbeitsbereich ausreichend vor Absturzgefahr geschützt werden.

Der Eingriff wurde durchgeführt, um die Metallstruktur der Stahlstege zu vervollständigen. Aus diesem Grund war es nicht möglich, Änderungen an den Gehäusebohrungen mit kreisförmigem Querschnitt anzubringen, um ein M.M. Standardgeländer mit Quadratpfosten einzusetzen. Um dieses Problem zu lösen, **hat das Planungsbüro von M.M. einen speziellen Adapter aus verzinktem Stahl entwickelt**; er ist so hergestellt, dass er eine optimale Kopplung mit den vorhandenen Befestigungsöffnungen ermöglicht und eine passende Verbindung zwischen dem Rohrelement mit kreisförmigem Querschnitt und dem quadratischen Pfostenprofil garantiert. Die Module wurden vormontiert geliefert, wobei eine kundenspezifische Verpackung vorbereitet wurde, um den Transport zu optimieren und die Installationsarbeiten zu erleichtern.